

Q14: 信号現示が青丸から右矢と続く現示パターンで、青丸時の右折交通量が処理されない。

A14: 判定タイプの[右折・左折関連]-[青丸に続く青矢のとき青丸時の右折処理方法]を設定変更することで処理は可能になります。初期設定は処理しない設定になっています。

■ 青丸に続く青矢のとき青丸時の右折処理方法

判定タイプ、オプション

飽和交通流率・交通容量他 | 図面・コメント・無信号・階梯図・左折 右折・左折関連 | 滞留長関連 | 滞留長充足評価 |

青丸に続く青矢のとき青丸時の右折処理方法

処理しない 交通容量の計算のみ加算

青丸時の右折処理する

右左折交通量の配分比率

流入部	車線	比率(%)
①	左折	100.00

処理しない	青丸時に右折車は処理されません。
交通容量の計算のみ加算	交通容量についてのみ処理を行います。 「処理しない」場合の交通容量に、青丸時に対向直進の間隙を縫って通過する台数(Cir)を加算して交通容量を算出します。
青丸時の右折処理する	需要率と交通容量について処理を行います。 入力した右折交通量から青丸時に対向直進の間隙を縫って通過する台数(Cir)を減算した右折交通量から需要率を算出します。 「処理しない」場合の交通容量に、青丸時に対向直進の間隙を縫って通過する台数(Cir)を加算して交通容量を算出します。