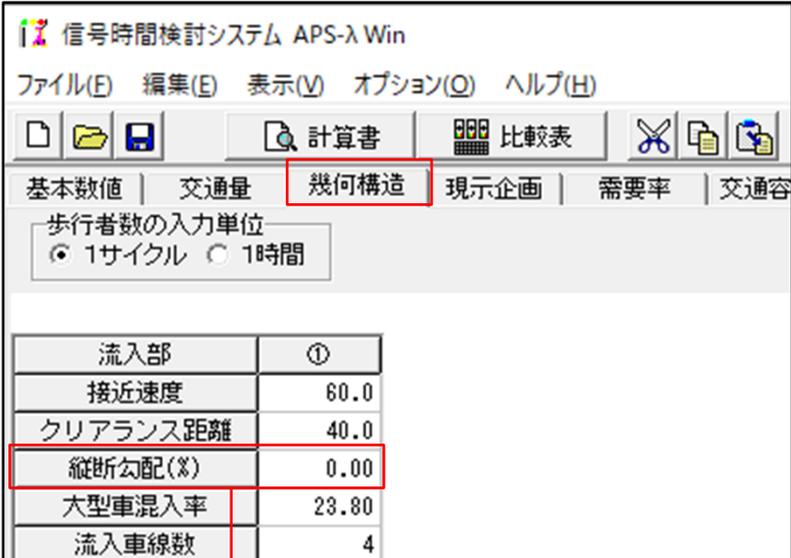


■ 信号時間検討システム「APS-λ Win」

Q12: 幾何構造で入力する縦断勾配の向きが分からない。

A12: 縦断勾配の向きは、「交差点中心に向かって上り勾配がプラス、下り勾配がマイナス」の入力になります。

■ 縦断勾配の入力



信号時間検討システム APS-λ Win

ファイル(F) 編集(E) 表示(V) オプション(O) ヘルプ(H)

計算書 比較表

基本数値 | 交通量 | **幾何構造** | 現示企画 | 需要率 | 交通容

歩行者数の入力単位
 1サイクル 1時間

流入部	①
接近速度	60.0
クリアランス距離	40.0
縦断勾配(%)	0.00
大型車混入率	23.80
流入車線数	4

交差点中心に向かって上り勾配がプラス、下り勾配がマイナスの入力です。