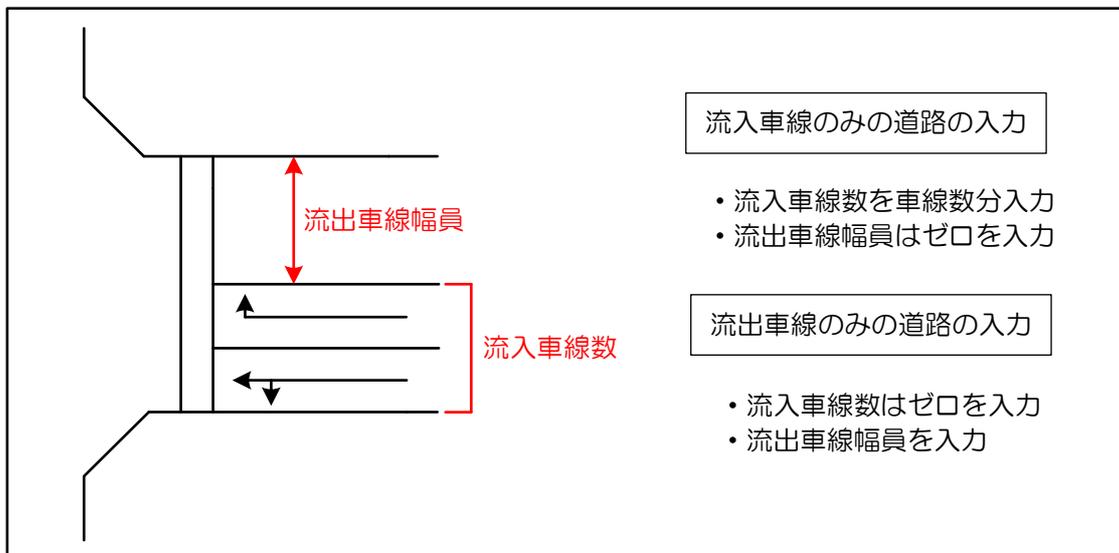


Q9: 一方通行の道路を入力したい。

A9: 一方通行の道路を入力するには、流入車線・流出車線の設定が必要です。流入車線に関しては幾何構造の入力画面から「流入車線数」を、流出車線に関しては図面作図の設定画面から「流出車線幅員」を入力してください。

■ 一方通行の道路の入力



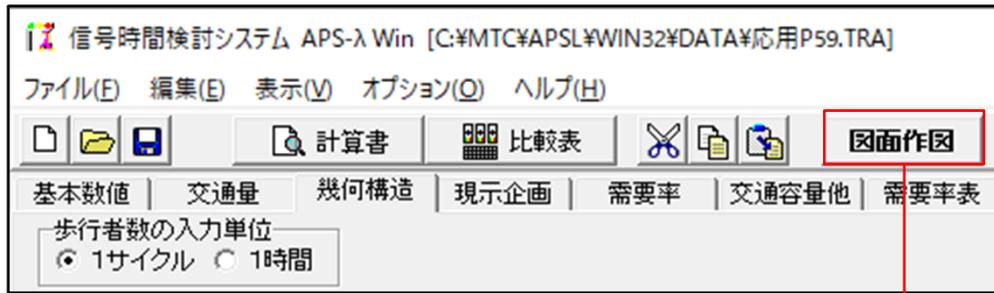
流入車線の設定

信号時間検討システム APS-λ Win [C:\MT	
ファイル(E) 編集(E) 表示(V) オプション(O)	
基本数値 交通量 幾何構造 現示	
歩行者数の入力単位 <input checked="" type="radio"/> 1サイクル <input type="radio"/> 1時間	
流入部	①
接近速度	60.0
クリアランス距離	40.0
縦断勾配(%)	0.00
大型車混入率	23.80
流入車線数	0
横断歩道の長さ	20.0
歩行者補正率計算	する
歩行者数(左折)	
<input checked="" type="checkbox"/> 低減率(左折)	0.27
G - G _p (左折)	5

流入車線数をゼロにする事で流出のみの車線の入力が可能です。

■ 信号時間検討システム「APS-λ Win」

流出車線の設定



交差点概略図・流態図設定

[道路・概略図]

流入部	方向角	流出車線幅員	停止線間距離
①	180	13.50	40.00
②	90	5.75	50.00
③	0	13.50	40.00
④	270	5.75	50.00

作図時の流出車線幅員を入力します。
需要率計算には影響しません。