

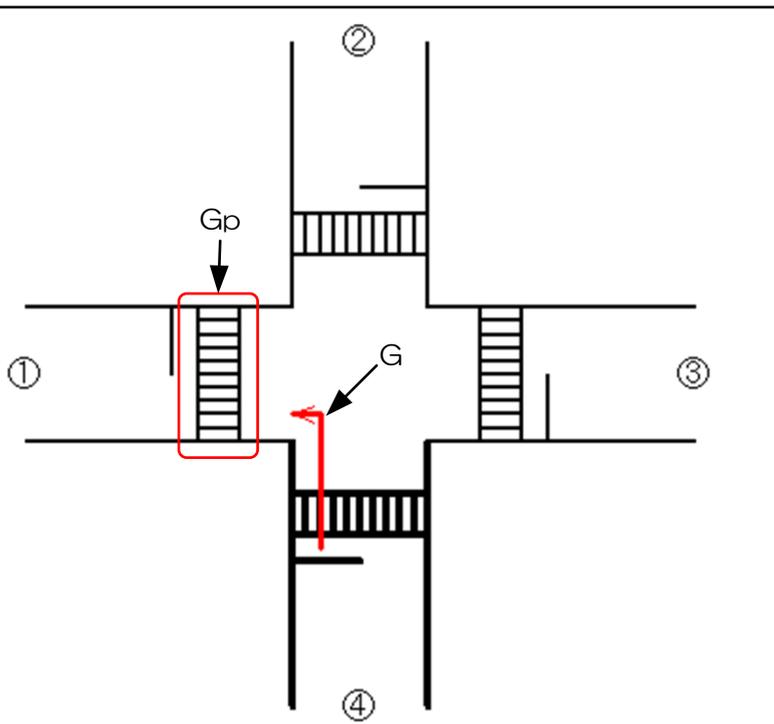
Q1: 歩行者用青時間が正しく設定できない。

A1: 本システムでは歩行者用青時間を直接入力することはできません。
 [幾何構造]-[G-Gp(左折)]に入力された値から歩行者用青時間が計算されます。
 「G-Gp(左折)」には、「1サイクル中に左折車が左折可能な時間」から
 「左折車が横切る横断歩道の歩行者青時間」を引いた値を入力します。

G: 1サイクル中に左折車が左折可能な時間
 Gp: 左折車が横切る横断歩道の歩行者青時間

■ 流入部④の入力例

流入部	④
接近速度	50.0
クリアランス距離	50.0
縦断勾配(%)	0.00
大型車混入率	8.00
流入車線数	2
横断歩道の長さ	20.0
歩行者補正率計算	する
歩行者数(左折)	0
<input type="checkbox"/> 低減率(左折)	0.15
G - Gp(左折)	5
歩行者数(右折)	0
<input type="checkbox"/> 低減率(右折)	0.00
G - Gp(右折)	0
捌け台数	3
対向流入部	◎
バス補正率計算	しない
バス停の距離	0.0
バス運行頻度	0



流入部④への入力により、流入部①にある横断歩道の歩行者用青時間が決まります。

G: 流入部④の左折車が1サイクル中に左折可能な青時間
 Gp: 流入部①上にある横断歩道の歩行者用青時間
 G-Gp=5(入力値)
 G=20秒(検討結果)
 Gp=15秒(20-Gp=5の計算結果)