



# 走行シミュレータ

設計段階から3次元モデルを導入することで、設計データの可視化を実現します。関係者協議や合意形成などで情報を共有することにより道路設計の効率化・高度化が図れます。

## <主な機能>

- ✓ 動画・静止画を用いて平面線形と縦断線形の調和の確認、視距確認などが行えます
- ✓ 同時走行する前方目標物および測点位置に固定目標物を設置でき、視距確認に活用できます
- ✓ 2画面同時走行機能により路線の比較検討等を容易に行うことができます
- ✓ 交差点(※1)、ボックスカルバート(※2)、IC・JCT(※3)を走行できます。

APS-21シリーズ  
BIM/CIM対応

MTC 株式会社エムティシー

APS-MarkIVオプション・OP-ROAD

<https://www.mtc-aps.co.jp>

## 走行シミュレータ「OP-ROAD」



APS-MarkIV

## 設定・表示項目

### 走行機能

- 視点(高さ・シフト角)
- 走行車線・方向・速度
- 2画面同時走行
- 位置図表示
- ワイヤフレーム(線画)
- 上空表示
- 一時停止・再開
- 視距確認用マーカー(矩形)
- 障害物(矩形、直方体)
- 視線方向
- 分合流部乗換え

### 表示データ

- 線形データ(複数)
- 縦断線形・横断面
- 切土・盛土法面
- 横断現況
- 各データ表示色設定
- ランプ分合流部
- 橋梁、トンネル

### 追加データ

- 車線標示ライン
- ガードレール、ガードパイプ、ガードケーブル
- デリニエータ
- 遮音壁(2パターン)
- 標識
- 案内板(単柱、F型、門型)

### 静止画

- 測点指示、任意位置
- 走行中一時停止

## <APS-MarkIVで準備するデータ>

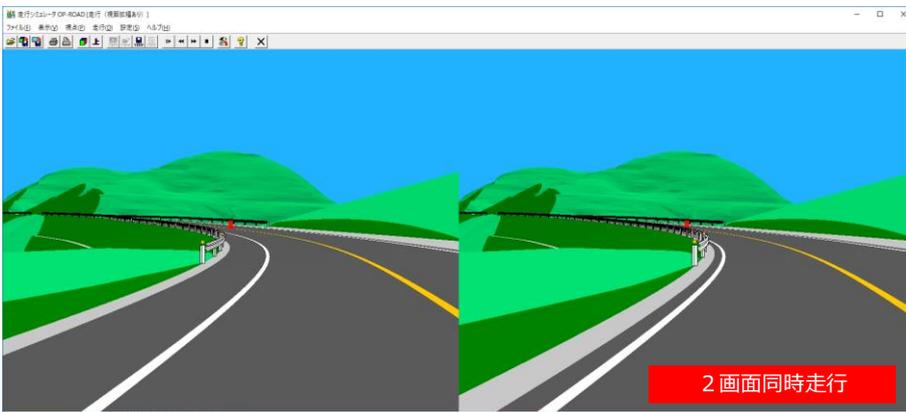
- 路線データ
- 3次元地形モデル
- 橋梁、トンネル、交差点、ボックスカルバート、IC・JCT

## 出力イメージ



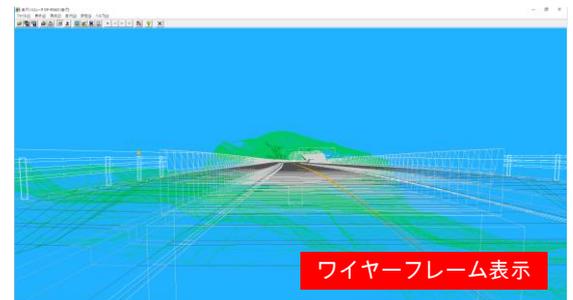
走行イメージ

APS-MarkIVで設定した橋梁、トンネル表示

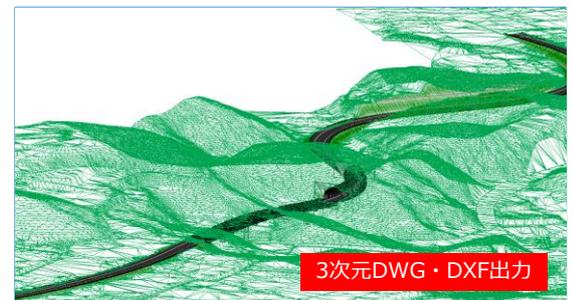


2画面同時走行

左：視距拡幅あり、 右：視距拡幅なし



ワイヤフレーム表示



3次元DWG・DXF出力

- ❖ 動画ファイル(mp4、avi)出力
- ✓ 動画再生ソフトで再生可能

- ❖ 静止画出力
- ✓ パースや報告書に利用できます

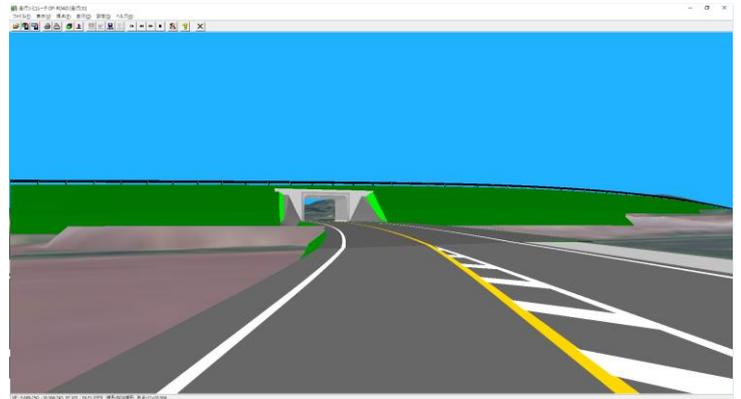
- ❖ 統合モデル
- ✓ 交差点、IC・JCT乗り換え走行に対応
- ✓ ボックスカルバートの走行にも対応

## 交差点部の走行



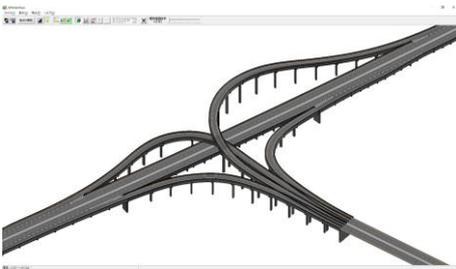
APS-C で作成した交差点上を走行でき右左折の走行に対応します。

## ボックス手前の走行



OP-BOXPで作成したボックスカルバートを走行できます。

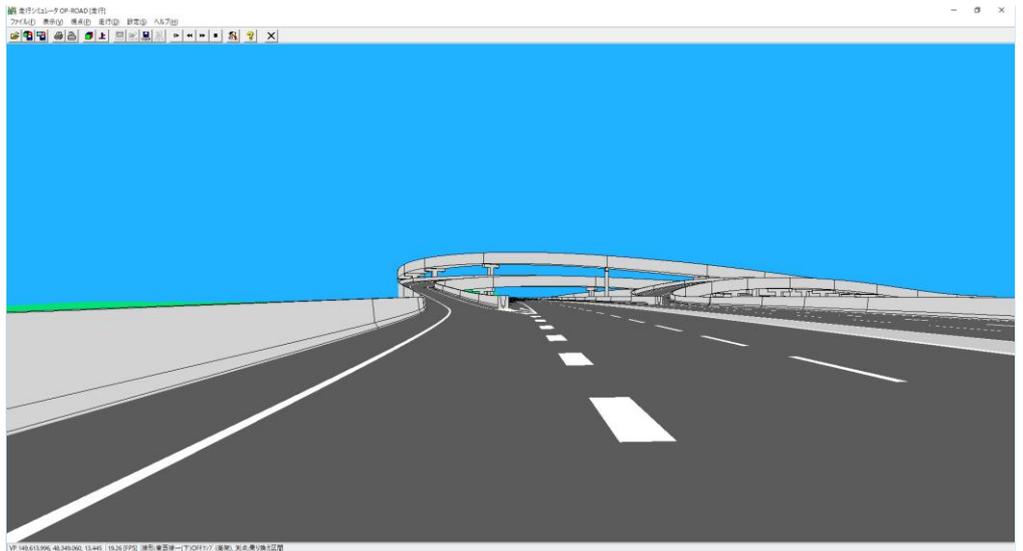
## IC・JCTの走行



ランプ検討システム「OP-RAMP」を用いて、ノーズ計算と引き出し勾配の計算を行い、ランプ線形（平面・縦断線形）を作成します。

OP-RAMPで作成したデータを OP-ROAD で読み込み走行ルートの設定やゼブラの設定のを行い、走行確認を行います。

走行シミュレーションすることで、平面・縦断視距確認や走行性の確認が行えます。



3次元モデルにすることで走行確認ができ線形検証が行えます。

走行シミュレータ OP-ROAD マスク設定

線形関連の描面色 | 車線標示ライン | ガードレール | 遮音壁 | 面層 | 橋脚 | 窓枠

データ名称	色	L1	L2	L3
設定値		2,000	3,000	2,000

データリスト	設定値	W1	W2	W3	W4	α
	設定値	0.750	0.150	0.450	1.000	45

名称更新 | 削除 | 追加 | 複製

↑ | ↓

**ゼブラ設定**

走行設定

単独走行 | 乗り換え走行 | 制動停止検証確認

乗入れ順序	走行速度	走行方向	横断面区間	進行幅員	乗り換え方法	乗り換え距離	走行開始地点	走行終了地点
1 下線(車線)	60 階	橋脚寄り	左:車線	遮断		10+00.000000	10+10.000000	
2 下りランプ(ノーズ)	30 階	ランプ内(左向き)	幅員中心	遮断	40.00	0+00.000000	10+11.351497	
3 交差(左向き)	30 階	標準横断	左:車線	遮断		0+14.770057	10+12.256223	
4 乗り換えしない								

走行距離の5m手前で走行終了

ルート確認 | 動画保存

他のOP-ROADと連続して走行 | 連続表示するデータ | 画面分割方法

**走行ルート設定・確認**

### <表示データ>

- 路面標示
- 分合流部路面
- 遮音壁
- ガードパイプ等

### <走行機能>

- ランプ ⇒ 本線へ合流
- 本線 ⇒ ランプへ分流
- 加速・減速の対応 (速度設定)



製品名	製品価格
走行シミュレータ「OP-ROAD」	264,000円 (税抜価格240,000円)

※ OP-ROADの起動には最新版のAPS-MarkIV / APS-MarkIV LT が別途必要です。※1 交差点部を表示する場合、APS-Cが別途必要です。※2 ボックスカルバートの表示には、OP-BOXPが別途必要です。※3 ランプ分合流部を表示する場合、OP-RAMPが別途必要です。

### ■ 製品に関するお問い合わせは

## MTC株式会社エムティシー

本社 TEL : 03-5396-0521 FAX : 03-5396-0525  
〒171-0014 東京都豊島区池袋2-51-14 飛翔ビル 5F

大阪営業所 TEL : 06-6396-8266 FAX : 06-6396-8267  
〒532-0003 大阪府大阪市淀川区宮原1-2-5-501

福岡営業所 TEL : 092-629-0850 FAX : 092-629-0851  
〒812-0002 福岡県福岡市博多区空港前3-16-4-303

名古屋営業所 TEL : 052-307-5156 FAX : 052-307-5157  
〒460-0022 愛知県名古屋市中区金山1-2-4 IDエアビル 7F

<https://www.mtc-aps.co.jp>    [sale@mtc-aps.co.jp](mailto:sale@mtc-aps.co.jp)

※ Microsoft®、Windows®、Excel® は、米国およびその他の国における Microsoft Corporation の登録商標または商標です。  
※ Autodesk®、AutoCAD® は、米国およびその他の国における Autodesk Inc. の登録商標または商標です。  
※ その他記載されている会社名、製品名は、各社の登録商標または商標です。  
※ 本カタログ記載の仕様・価格につきましては、予告なく変更させていただくことがあります。