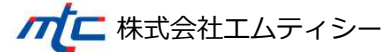


## ICモデラー

ランプ検討を行った結果から3次元設計データを作成し、走行シミュレータによるIC・JCT部の走行確認が行えます。確認しにくい分合流部およびランプ線形を3次元モデルにすることで視覚的に確認できます。

### <主な機能>

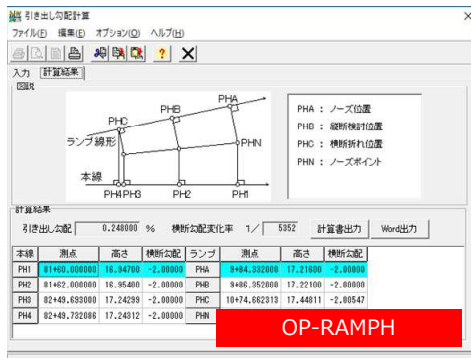
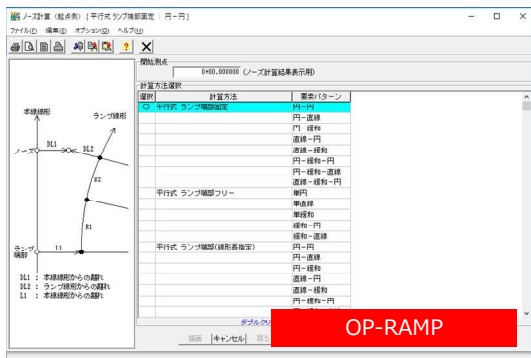
- ✓ 分合流部に路面標示（ゼブラ）の設定ができ、路面標示の幅・間隔・角度の調整可能ます
- ✓ 合流、分流走行の安全性を確認できます



APS-MarkIV Win / APS-RL Win OP-ROAD/IC

<http://www.mtc-aps.co.jp>

## ランプ検討 (OP-RAMP / RAMPH)

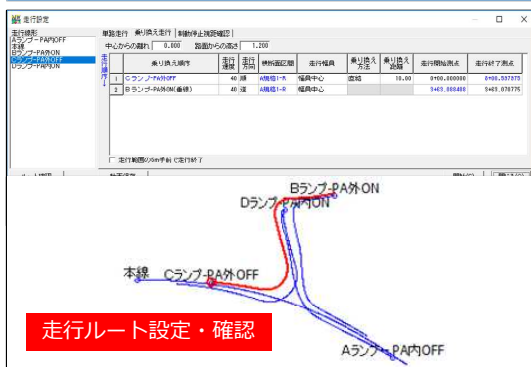


ランプ検討システム「OP-RAMP」とランプ縦断検討システム「OP-RAMPH」を用いて、ノーズ計算と引き出し勾配の計算を行い、ランプ線形（平面・縦断線形）を作成します。

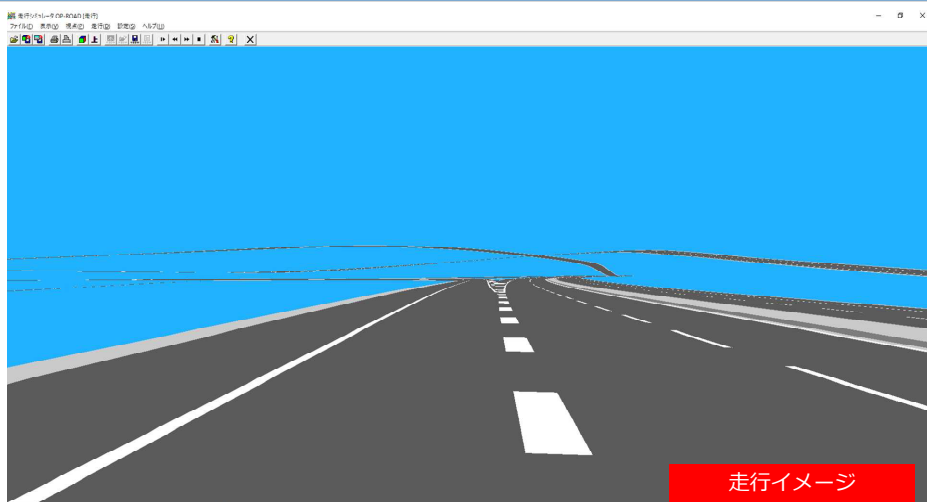
ここで作成したデータを OP-ROAD/IC で読み込み走行ルートの設定やゼブラの設定のを行い、走行確認を行います。

ランプ検討したデータから3次元設計データが作成できる唯一のソフト！

## ICモデラー「OP-ROAD/IC」



走行ルート設定・確認



走行イメージ

3次元モデルにすることで走行確認ができ線形検証が行えます。

### <走行機能>

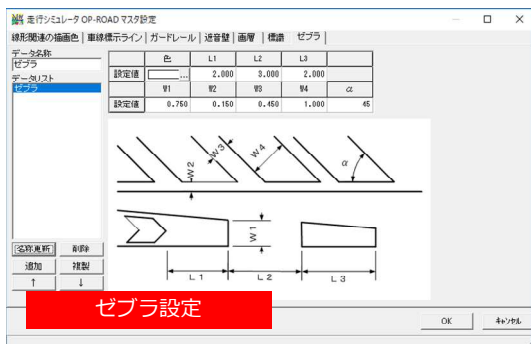
- ランプ ⇒ 本線へ合流
- 本線 ⇒ ランプへ分流
- 加速・減速の対応（速度設定）

### <表示データ>

- 路面表示
- 分合流部路面
- 遮音壁
- ガードパイプ等

### <その他機能>

- 動画ファイル（AVI）出力
- 静止画出力
- 3D DXF出力

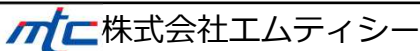


ゼブラ設定

道路・鉄道線形計画システム「APS-MarkIV Win」 / 線形システム「APS-RL Win」共通オプション  
ICモデラー「OP-ROAD/IC」 ￥50,000（別途消費税）

- ◆ OP-ROAD/ICの起動には、走行シミュレータ「OP-ROAD」および道路・鉄道線形計画システム「APS-MarkIV Win」または線形システム「APS-RL Win」が別途必要になります。
- ※1 法面、現況地形を表示する場合、線形検討システム「OP-PLAN」または横断面システム「OP-SECT」が必要になります。
- ※2 ランプ分合流部を表示する場合、ランプ検討システム「OP-RAMP」、ランプ縦断検討システム「OP-RAMPH」の検討結果が必要です。

### ■ 製品に関するお問い合わせは



本社 TEL : 03-5396-0521 FAX : 03-5396-0525  
〒171-0014 東京都豊島区池袋2-51-14 飛翔ビル5F

中部営業所 TEL : 0569-26-5661 FAX : 0569-26-5671  
〒475-0922 愛知県半田市昭和町1-35

大阪営業所 TEL : 06-6396-8266 FAX : 06-6396-8267  
〒532-0003 大阪府大阪市淀川区宮原1-2-5-501

福岡営業所 TEL : 092-629-0850 FAX : 092-629-0851  
〒812-0002 福岡県福岡市博多区空港前3-16-4-303

URL : <http://www.mtc-aps.co.jp> E-mail : [sale@mtc-aps.co.jp](mailto:sale@mtc-aps.co.jp)

※ Windows, Excel は、米国Microsoft Corporationの米国及びその他の国における登録商標です。  
※ DXFは、米国Autodesk Inc.の公開データフォーマットです。  
※ 本カタログ記載の仕様・価格につきましては、予告なく変更させていただくことがあります。